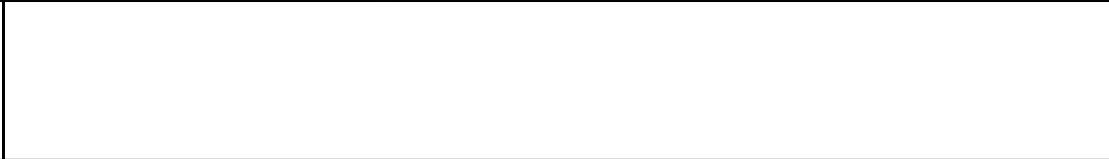


<b>Bezeichnung des Prüfstandes</b>	BOCLE/ BOCLE SL, Kugel auf Ring Verschleißmessgerät
<b>Art des Prüfstandes</b> (Modellprüfstand, Bauteilprüfstand, Aggregatprüfstand)	Modellprüfstand
<b>Verwendungszweck</b>	Messung der Schmierfähigkeit von Flugkraftstoffen/Dieselmotorkraftstoffen mit Hilfe einer Kugel, die auf einen rotierenden Prüfkörper gepresst wird. BOCLE Prüfergebnisse zeigen für viele Kraftstoff-Bauteil-Kombinationen eine Korrelation zur Vorhersage der Schmierfähigkeit eines Kraftstoffes
<b>Ergänzende Angaben</b>	Die Größe der Verschleißkalotte wird unter anderem als Freigabekriterium für Flugkraftstoffe verwendet. Neben der Verwendung für Flugkraftstoffe ist optional auch der Test von Dieselmotorkraftstoffen möglich.
<b>Prinzipskizze des Prüfstandes</b> (Quelle: PCS Instruments)	 (The image area is currently blank, representing the missing principle sketch.)
<b>Kurzbeschreibung des Prüfstandes</b>	Bei einer vorgegebenen Temperatur wird eine Stahlkugel mit einer definierten Kraft auf einen Stahlring gedrückt. Der Verschleiß entsteht durch die Rotation des Ringes unter der Kugel mit einer definierten Drehzahl.
<b>Foto(s)</b> (Quelle: PCS Instruments)	 (The image shows a white and black laboratory instrument, the BOCLE/BOCLE SL wear measurement device, with a digital display on top and various mechanical components on the front.)

<b>Verwendete Prüfkörper und Kontaktgeometrie</b>	Kugeln und Ringe gemäß der angewendeten Norm
<b>Bekannte Prüfmethode</b>	ASTM D-5001; ASTM D-6078
<b>Schmierstoffbedarf für die Prüfung</b>	Gemäß verwendeter Norm
<b>Zeitaufwand für die Prüfung</b>	Gemäß Norm
<b>Zusätzliche Informationen</b>	

Erstellt von: Dipl.-Ing. Markus Wölfel, Hamburg, Juni 2012