

## Montag, 27. September

ab 10:00 Uhr		Meeting-Point - Testmöglichkeiten
13:00 Uhr	Saal A	Eröffnung: <i>Dr. Christoph Wincierz</i> , Vorsitzender GfT Vorstand, Begrüßung Plenarvortrag: <i>Woydt M., Matriblub, Berlin</i> : Materialeffizienz durch Verschleißschutz - Der Beitrag der Tribologie zur Reduzierung der CO2-Emissionen Preisverleihung <b>GfT – Förderpreise</b> Preisverleihung <b>Georg-Vogelpohl-Ehrenzeichen</b>
15:00 Uhr	Saal A	Plenarvortrag: <i>Kühn E., UNITI-Bundesverband mittelständischer Mineralölunternehmen e.V., Berlin</i> : E-Fuels – der Game Changer der Mobilität Plenarvortrag: <i>Harlos H. L., VDMA</i> : Der digitale Produktpass
17:30 Uhr	Saal A	Mitgliederversammlung

## Dienstag, 28. September

	Saal A	Saal B	Saal C	Saal D	Saal E – Start 08:30 Uhr
	Tribologische Systeme	Nachhaltigkeit in der Tribologie	Schmierstoffe & Schmieringstechnik	Forschungsfeld Tribologie (BMW)	Vorstellung SPP 2074
09:00	Zur Geschichte der Kontaktmechanik: Hertz - Schubert - Cattaneo & Mindlin - Lee & Radok – JKR <i>Popov V. L. - TU Berlin</i>	„Nachhaltigkeit und Wirtschaftswachstum – ein Widerspruch?“ <i>Binswanger M. - FH Nordwestschweiz, Otten</i>	Klimabilanz von Schmierstoffen <i>Herrmann I. - VSI Verband Schmierstoff-Industrie e.V.</i>	SULUTRIB - Neue experimentelle Ansätze zur Messung suprakleiner Reibungs- und Verschleißzustände <i>Dienwiebel M. - Fraunhofer IWM</i>	„Fluidfreie Schmierer Systeme mit hoher mechanischer Belastung“
09:30	Modifikation der Methode der Dimensionsreduktion zur Berechnung von beliebigen Punkt- und Ellipsenkontakten in Wälzlagern <i>Wirsching S. - FAU Erlangen-Nürnberg</i>	Tribologische Aspekte zukünftiger Verbrennungsmotoren für Power-to-X <i>Berlet P. - IAVF Antriebstechnik GmbH</i>	Film Thickness in Elasto-hydrodynamically Lubricated Slender Elliptic Contacts <i>Wolf M. – Robert Bosch GmbH</i>	Advanced ta-C based coatings systems for low-friction engine components <i>Weihnacht V. – Fraunhofer IWS</i>	
10:00	Untersuchung des Kontaktverhaltens eines Synchronisierungssystems durch numerische Modellierung und experimentelle Analyse <i>Chen S. – KIT IPEK</i>	Benchmarking of polymer materials for tribological applications in hydrogen <i>Theiler G. – BAM</i>	Untersuchung des Einflusses von Schmierstoffen mit hohem Viskositätsindex auf die Effizienz von Luftverdichtern <i>Mähling F. – Evonik Operations GmbH</i>	Einfluss von Dotierungselementen in ta-C Beschichtungen auf Reibungs- und Verschleißseigenschaften im geschmierten Tribokontakt <i>Polzer M. – FAU Erlangen-Nürnberg</i>	
10:30	PAUSE				hier Pause bis 11:00
		Datenbanken			
10:45	Verschleißsimulation grenz- und mischreibungsbefahter Wälzkontakte <i>Winkler A. - FAU Erlangen-Nürnberg (KTMfk)</i>	Application of Machine Learning for Failure Detection in Tribological Machine Elements <i>Vogt A. - Robert Bosch GmbH</i>	Untersuchungen zur Schmierfett-Thixotropie <i>Kuhn E. – HAW Hamburg, Tribology Research Center (TREC)</i>	BMW-Poseidon II: Verschleiß und Oberflächenermüdung bei Wälzlagern in tribokorrosiven Medien <i>Procelewska J. - Schaeffler</i>	„Fluidfreie Schmierer Systeme mit hoher mechanischer Belastung“
11:15	Comparison of transfer films generated using different testing categories <i>Keller A. - HS Mannheim, GGB Heilbronn</i>	Physics-based feature engineering for predicting the remaining useful life of ball bearings <i>Bienefeld C. - TU Darmstadt; Robert Bosch</i>	Thermo-oxidative grease service life evaluation – laboratory study with the catalytically-accelerated method using the RapidOxy <i>Matzke M. - Robert Bosch GmbH</i>	Niedertemperatur-Plasmanitrierprozesse für korrosionsbeständige Stähle in mediengeschmierten Wälzlagern <i>Paschke H. – Fraunhofer IST</i>	
11:45	Numerical Estimation of Ionic Charge Density Transport out of Rolling Bearing Contacts as Enabling Mechanism for Consecutive Discharge Events / <i>Neu M. – TU Darmstadt</i>	Auswirkungen von vereinheitlichten Prozeduren auf tribologische Versuche <i>Kröll M. - BAM</i>	Experimentelle Untersuchung der Einflussparameter auf False Brinelling Schäden in stillstehenden fettgeschmierten Wälzlagern <i>Tetora S. - OVGU Magdeburg</i>	Improved tribocorrosion resistance of the martensitic steel X54CrMoVN17-1 due to expanded martensite <i>Hahn I. - Ruhr-Universität Bochum</i>	
12:15	PAUSE				hier Pause 13:10 – 14:00
		Maschinenelemente & Antriebstechnik			
13:00	Topografieänderungen während der Vorkonditionierung: eine Analyse des Zusammenhangs der Oberflächenb. und deren Kenngrößen von trockenlaufenden Reibpaarungen <i>Fehrenbacher R. – KIT IPEK</i>	Reibwertverhalten von Getriebeölen und Bedeutung für den Zahneingriff bei Fahrzeuggetrieben <i>Baumann A. - AVL Deutschland GmbH &amp; ZG TriboTech</i>	Schaltbare Viskosität zur Kontrolle von Reibung <i>Linsler D. - Fraunhofer IWM</i>	Der Griff nach den Sternen: neuartige Additive für die Grenzreibung <i>Moseler M. – Fraunhofer LBF</i>	„Fluidfreie Schmierer Systeme mit hoher mechanischer Belastung“
13:30	Kavitationsdynamik in geschmierten Kontakten – Weiterentwicklung eines Modells mit Blasedynamik <i>Geike T. - Beuth HS für Technik Berlin</i>	Experimentelle Analyse des Reibwertverhaltens graphitgeschmierter Axialkugellager <i>Joergler A. - KIT IPEK</i>	Makroskopische Reibwertsteuerung mit elekt. Potenzialen unter Verwendung ionischer Flüssigkeitgemische - Überlegungen auf versch. Größenskalen zur Klärung der Mechanismen <i>Gatti F. – Fraunhofer IWM</i>	Gear and Bearing Power Losses under Minimum Quantity Lubrication <i>Lohner T. – TU München</i>	
14:00	Einfluss der Polymerfunktionalisierung auf Adhäsion, Reibung und Formverschmutzung beim Reifenentformen <i>Haupt S. - TU Bergakademie Freiberg</i>	Einfluss von impulsartigen Belastungen auf die elasto-hydrodynamischen Kontaktzustände in Gleitlagern von Schiffsantrieben <i>Lehmann B. – RWTH Aachen IMSE</i>	Untersuchung von Ionischen Flüssigkeiten unter Stromfluss <i>Korth Y. - Dr. Tillwisch GmbH Werner Stehr</i>	Steigerung der Energieeffizienz von wassergeschmierten Gleitpaarungen in Pumpen <i>Kailer A. – Fraunhofer IWM</i>	
14:30	PAUSE				hier Pause 15:40 – 16:00

**Dienstag, 28. September**

	Saal A	Saal B	Saal C	Saal D	Saal E
	<b>Förderpreise / Gewinner YTRS JT</b>	<b>Maschinenelemente &amp; Antriebstechnik</b>	<b>Werkstoffe &amp; Werkstofftechnologien</b>	<b>Tribometrie</b>	
14:45	Supraschmierung mit nachhaltigen Schmiermitteln <i>Makowski S. - Fraunhofer IWS</i>	Charakterisierung der Reibungsoptimierung durch Gleitschleifen und Additiveinbringung <i>Reinle F. – OTEC Präzisionsfinish GmbH</i>	Tribological Behavior of Electrically Conductive Lubricants and Adapted Nanocomposites in Sliding Bearings Using Ionic Liquids and Graphene <i>Beyer-Faiss S. – Dr. Tillwich GmbH Werner Stehr</i>	Eine intelligente Methode zur Bestimmung tribologischer Kennwerte kunststoffbasierter Tribomaterialien in einem breiten Lastbereich <i>Hua C. – TU Kaiserslautern</i>	„Fluidfreie Schmier-systeme mit hoher mechanischer Belastung“          <b>hier bis 17:10 Uhr!</b>
15:15	In-situ measurement of properties of lubrication layers formed in oscillating and unidirectional motion <i>Tatzgern F. - AC2T research GMBH</i>	Einfluss der Stahllamellentopographie auf das Einlaufverhalten nasslaufender Lamellenkupplungen <i>Völkel K. – TU München FZG</i>	Chemisch gekoppelte PA12-PTFE-Öl-cb-Werkstoffe als neuartige tribologische Materialien <i>Nguyen T.-D. – TU K'lautern</i>	Verbesserte Auslegung trocken laufender Radialgleitlager aus Kunststoff durch die Kopplung von Laborversuch und Bauteilsimulation <i>Fickert M. - Leibnitz-Institut für Verbundwerkstoffe</i>	
15:45	Entwicklung eines Messsystems zur Untersuchung schlupfkritischer Betriebszustände bei vollrolligen Zylinderrollenlagern mithilfe einer Auswerterroutine <i>Romeser M. - Bosch Rexroth AG</i>	Untersuchung des anwendungsnahen, dynamischen Reibverhaltens nasslaufender Lamellenkupplungen am Beispiel zweier Tribosystemvarianten <i>Bischofberger A. - KIT</i>	Untersuchung der Schmierfähigkeit von PA-PTFE-cb-compounds als Trockenschmierstoffe im stahl-Bronze Kontakt mithilfe vom Experiment und Simulation <i>Simo Kamga L. - TU Kaiserslautern</i>	Gleitlagerprüfstand mit erweiterter Sensorik zur Bestimmung der tribologischen Verschleißcharakteristik von Werkstoffen <i>Langner T. – Freudenberg FST GmbH</i>	
16:15	Biotribological behavior of amorphous carbon coatings on Co28Cr6Mo alloy and UHMWPE under boundary friction conditions in sliding contact / <i>Neusser K. - FAU Erlangen-Nürnberg</i>	Untersuchung des Einflusses von Schmierzuständen auf die Reibwerte beim schlagenden Anziehen von Schraubenverbindungen <i>Kretschmer T- KIT IPEK</i>	Wälzfestigkeit erodierter Oberflächen im Zwei-Scheiben-Zahnradanalogieversuch <i>Mevissen D. – RWTH Aachen WZL</i>	In-situ-Verschleißmessung simultan verschleißender Gegenpartner <i>Harden F. – TH Lübeck</i>	
18:00	<b>Gemeinsames Anstoßen</b>				

**Mittwoch, 29. September**

	Saal A	Saal B	Saal C	Saal D	Saal E
	<b>Fahrzeugtechnik</b>	<b>Dünne Schichten &amp; Oberflächentechnologien</b>	<b>Dichtungstechnik</b>	<b>Tribometrie</b>	<b>Biotribologie</b>
09:00	Öltransport und Reibungsbewertung innerhalb der Kolbenbolzenlagerung <i>Liebmann D. – Mercedes-Benz AG</i>	Embedded Sensors zur Systemüberwachung <i>Schalz C. - Oerlikon Balzers</i>	Einfluss des Schmierstoffs auf das Verschleißverhalten und dessen Mechanismen im System Radialwellendichtring <i>Burkhart C. - TU Kaiserslautern</i>	Artificial neural network supported tribological evaluations of different polymer-based composites <i>Zhao Y. – TU Kaiserslautern</i>	Development of a testing concept for the mechanical-tribological characterization of an innovative coating system for implants <i>Hasselmann J. – Universitätsklinikum Münster</i>
09:30	Polymere als wichtige Additive in der E-Antriebsflüssigkeit <i>Shakhvorostov D. – Evonik Operations GmbH</i>	Untersuchung mehrlagiger PVD-Temperatursensorschichten unter tribologischer Beanspruchung <i>Janowitz J. – RWTH Aachen IOT</i>	Einfluss von Gruppe I Grundölen auf die Elastomerverträglichkeit von Radialwellendichtringen (RWDR) <i>Alt K. - SEW Eurodrive</i>	Tribologische Charakterisierung von Polymerfasern unter Trockenreibung, Mischreibung und Hydrodynamik mittels einer optimierten Pin-on-Disc-Prüfmethode <i>Schmitz R. - Hochschule Hamm-Lippstadt</i>	On Lubrication Mechanisms in Total Knee Replacements <i>Marian M. – FAU Erlangen-Nürnberg</i>
10:00	Vergleichende Untersuchung der Verschleißbilder von Steckverbindern aus Reibverschleiß- und Vibrationsprüfungen mit unterschiedlichen Prüfrichtungen <i>Hilmert D. - OWL University</i>	Impact of thermal cycles on tribological properties and oxidation of MoS2 coatings <i>Dreva K. - University of Leeds</i>	Test and evaluation method for greases in grease-sealing radial lip seals <i>Hahn S. – Universität Stuttgart</i>	Verschleißanalyse an Radialwellendichtringen und weiteren Maschinenelementen mittels Laserprofilometrie <i>Burkhart C. - TU Kaiserslautern</i>	Optimierung der Konussteckverbindung einer Hüftendoprothese durch eine gezielte Oberflächenstrukturierung <i>Voropai V. - OVGU Magdeburg</i>
10:30	<b>PAUSE</b>				
	<b>Tribologische Systeme</b>				<b>Zerspanung &amp; Umformtechnik</b>
10:45	Einfluss einer Reibhysterese auf selbsterregte Schwingungen von Partikel-Festkörper-Systemen <i>Fürstner T. – TU Bergakademie Freiberg</i>	Investigation of the application of nickel dispersion coatings for fluid-free lubrication systems in linear guides <i>Hiesinger S. – HS Mannheim</i>	Transiente Dichtungsreibung in pneumatischen Komponenten – ein EHD-Simulationsmodell <i>Bauer N. – RWTH Aachen IFAS</i>	Tribologisches Einsatzverhalten von PVD-Festschmierstoffsystemen im fluidfreien Wälzkontakt <i>Sklenak S. – RWTH Aachen WZL</i>	On the Lubricating Properties of Metalworking Fluids (Oil-in-Water Emulsions) <i>Liu H. - University of Hannover</i>
11:15	Effect of Nano-Silica/Alumina Hybrid Coating on Erosion Resistance of GFRP for Application of WTBS <i>Ibrahim S. - The British University in Egypt</i>	Black Oxide Treated Surfaces for Intermittent Lubrication <i>Hager C. – The Timken Company</i>	Thermal Effects on the Lifetime of Functionalized Nitrile Butadiene Rubber <i>Bayrak S. – Fraunhofer IFAM</i>	Entwicklung einer Prüfmethode für thermisch hoch belastete, abgasbeaufschlagte Gleitpaarungen <i>Rosenstingl T. – Fraunhofer IWM</i>	Einlaufverhalten bleifreier Sondermessinglegierungen – ein experimenteller Vergleich <i>Holzer A. – RWTH Aachen ifas</i>
11:45	Tribologie im Wandel: Auslaufmodell oder Zukunftstreiber? <i>Beau P. - Beau Engineering Services</i>	Faserschonende Carbonfaserproduktion durch in-novatives Galetten-Oberflächen-Design <i>Lechthaler L. - Institut für Textiltechnik der RWTH Aachen</i>	Analyse von Einflussparametern auf den Stick-Slip-Effekt mittels Tribometerversuchen und FE-Simulationen <i>Wittmaack M. – HS Hannover</i>	Acicular thermocouples for temperature measurements at sliding contacts <i>Tsybrii Y. - Bialystok University of Technology, Poland</i>	Schnelles und flächenhaftes Messverfahren zur Qualitätsbeurteilung von tribologisch beanspruchten Hochleistungsoberflächen durch winkelaufgelöste Streulichtmethode <i>Brodmann B. - OptoSurf GmbH</i>
12:15	<b>PAUSE</b>				
12:30	Saal A	Abschlussveranstaltung: Verleihung Werner-Stehr-Preis / Vortrag des Gewinners <i>Werner Stehr: „Wenn die Stribeck Kurve auf der Verschleißprobe sichtbar wird“</i> Schlusswort und Verabschiedung durch Christoph Wincierz			